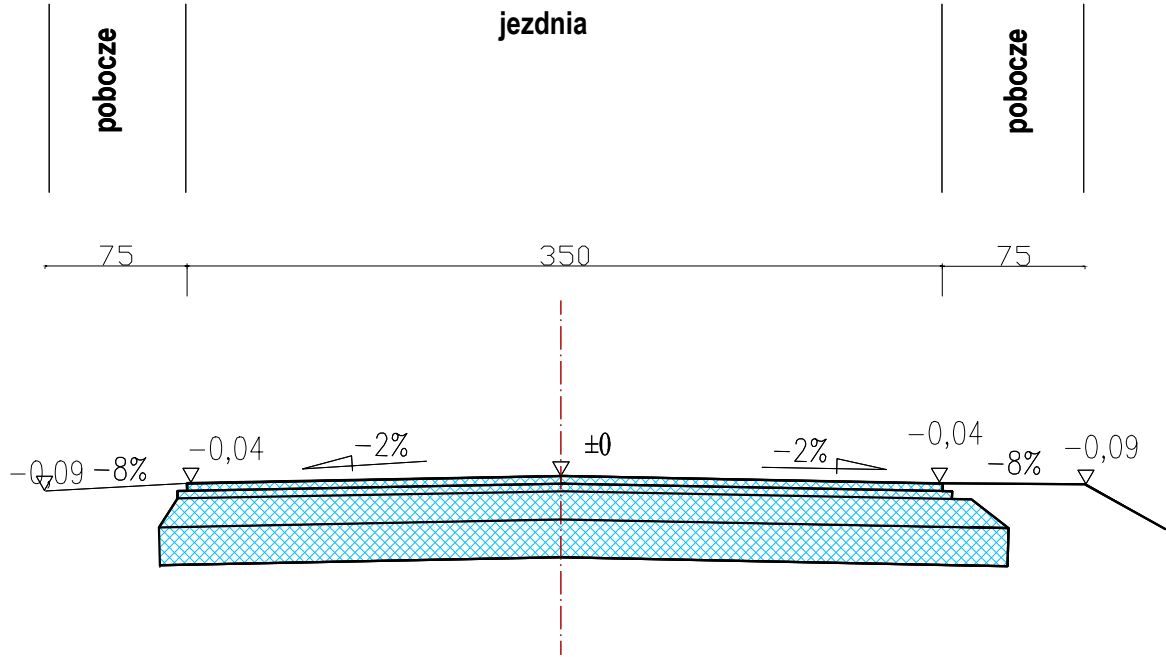
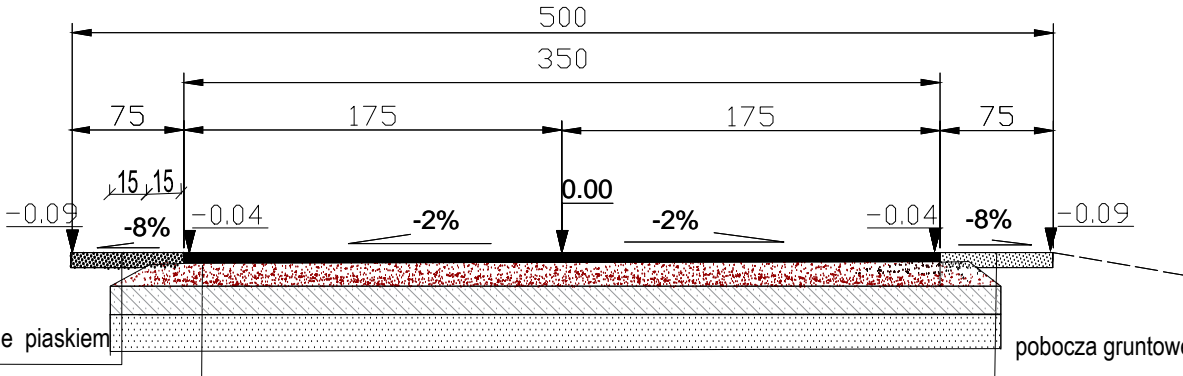


PRZEKRÓJ NORMALNY
SKALA 1:25

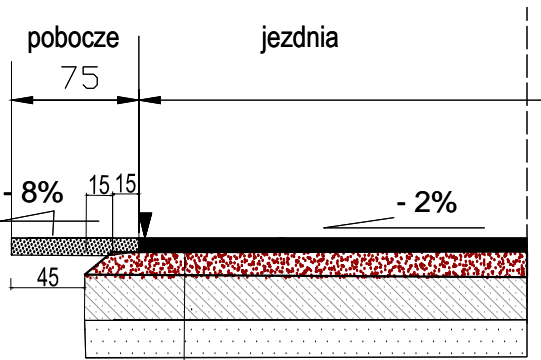


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1 : 25



4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1, AC11S, 50/70,
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR1, AC16S, 50/70,
22 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,
27 cm	podbudowa pomocnicza z piasku związanego spoiwem hydraulicznym (cementem)
	C 1,5/2, Rm=2.5 MPa,
20 cm	warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY



4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1, AC11S, 50/70,
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR1, AC16S, 50/70,
22 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,
27 cm	podbudowa pomocnicza z piasku związanego spoiwem hydraulicznym (cementem)
	C 1,5/2, Rm=2.5 MPa,
20 cm	warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego

Inwestor				
Gmina Chełm, Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka				
Temat zadania				
Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Rożdżałów				
Temat rysunku				
PRZEKRÓJ NORMALNY, KONSTRUKCYJNY				
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	01.2025	1:25	3
Projektanci	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant	Henryka Figiel		776/CH/88 specjalność konstrukcyjno inżynierska	drogi
Sprawdzający	Tomasz Figiel		LUB/0213/POOD/05 specjalność drogi	drogi